

F109/15

Gang zu den Garderoben

Kammerl

K che/Theke

parkplatz

Sc

Sporthalle Mammendorf grosse Halle

freizuhaltender Fluchtweg

Ger teraum

Signalbox

Signalbox

Tor 3

Tor 2

Tor 1

Kammerl

Tor 4

Wagenwerk Hunsdorf Awanst (Hsf)

Lindstadt (Ls)

Haltepunkt Dingolfing (Dgf)

Awanst Dingolfing (Dgf)

Bf Forsting (Fig)

Betriebshof Runheim (Rnr)

Bennewitz & Wichem (Buw)

Bennewitz & Wichem (B&W)

Ale M&V/ale (Am)

1100

900

Bf St. Olfamatt (Sto)

Bf Sontheim/Brenz (So)

Bf Hochgries (Hog)

Awanst Steinhilf (Sbr)

750

Castelfredo (CAS)

Castelfredo Scalo (CASS)

Bf St. Nikolai (Snk)

Dietersdorf am Kanal (Dak)

Sbf Wien (SBW)

Terminal Movimento

San Prosecco Scalo

Herzogenturach (Htg)

Sbf Leinfels (Lfs)

Variante L-D-L

700

Bf Kistlmühl (Kil)

FDL-Seite

ZF-Seite

Mine & Schwanzenberg (Snb)

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900