

Legende zum 4. FREMO-Regionaltreffen in Krumbach 2015

Das Arrangement ist irgendwo in Süddeutschland gelegen.

Von der Großen Kreisstadt Windach führt die Strecke über Kistlmühl nach Sontheim, wo sich die Strecke verzweigt. Der eine Ast endet in der Kurstadt Bad Blaubeeren. Hinter Kistlmühl befindet sich ein ausgedehntes Industriegebiet. Das Quarzsandwerk in Kistlmühl wiederum bezieht seine Rohstoffe aus Luffingen-Peterseck.

Der andere Ast führt uns über das schöne Pillichsdorf nach Bierbaum. Hier kann man über Luffingen-Peterseck vorbei am Granitwerk Kuppel über Forsting in die die Kleine Kreisstadt Simmering gelangen. In Simmering befindet sich ein Sägewerk und der Kreis-Schlachthof. Alles Schlachtvieh wird dorthin verfahren. Anschließend werden die leeren Wagen zur Entseuchung nach Windach abgefahren. Ein wichtiger Anschließter bei Simmering sind die Zeitwerk. Hier werden auch die Straßenbahn-Fahrzeuge gewartet. Da in Simmering viel Frachtverkehr stattfinden kann, gibt es auch einen Bedarfsgüterzug, für den die Lok, die die Frachtwagen in Sontheim übernimmt, in Bad Blaubeeren angefordert werden muss. Die Frachten laufen dann über Windach zurück zu den Bestimmungsorten.

Die andere Strecke ist die Lokalbahn, die in Bierbaum abzweigt, und über Rodaun, die kleine Stadt mit der großen Straßenbahn zum kleinen Endbahnhof Herzogenaaurach führt. Rodaun ist ein kleines Zentrum. Das zu erwartende Frachtaufkommen macht es notwendig, dass zwei Nahgüterzüge Rodaun bedienen, dies aber nicht ausschließlich.

In Magsthausen befindet sich eine mittelständische Molkerei, die aus verschiedenen Orten Milchwagen erhält.

Verschiedene Stückgut-Ortswagen werden verteilt. Es fährt auch ein Stückgut-Kurswagen die Strecke nach Simmering ab. Während der Rangierzeiten in den Bahnhöfen werden die Stückgüter an den Güterschuppen ent- bzw. verladen.

Sitzwagen

Auf der Strecke nach Bad Blaubeeren verkehren Silberlinge oder vierachsige Umbauwagen, auf der Strecke nach Simmering dreiachsige Umbauwagen oder Donnerbüchsen und auf der Strecke nach Herzogenaaurach verkehren entweder Lokalbahnwagen oder dreiachsige Umbauwagen.

Lokomotiven

Es verkehren meistens Dampfloks, bayerischer und preußischer Provenienz. Der Verkehr in verkehrsschwachen Zeiten wird von VT98 übernommen, die teilweise als GmP verkehren.